

MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV

odbor stavebního úřadu a územního plánování, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov

VAŠE ČJ.: Bez č. j.
ZE DNE: 13. 05. 2021
SPIS. ZN.: MUBR 13846/2021
Č. J.: PDMUBR 25120/2021
ZE DNE: 23. 8. 2021
ZPRACOVAL: Bc. Monika Prokúpková
OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Jiřina Kučerová
TEL.: 491 504 346
E-MAIL: prokupkova@broumov-mesto.cz

Vypraveno dne: 25. 8. 2021

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55
639 00 BRNO

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování jako orgán územního plánování (dále jen "úřad územního plánování"), který je pověřen vydáváním koordinovaných závazných stanovisek ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 13. 5. 2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k záměru

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“

(dále jen "záměr") umístěném na pozemkových parcelách číslo (dále jen "p. p. č.") 375 (ostatní plocha, dráha, 31136 m²) dle katastru nemovitostí (dále jen "KN") vše v katastrálním území (dále jen "k. ú.") **Březová u Broumova (614670)**; na p. p. č. 419/1 (ostatní plocha, dráha, 86655 m²), dle KN v k. ú. **Bohdašín (766291)**; dále na p. p. č. 755/77 (ostatní plocha, dráha, 19 483 m²) a p. p. č. 755/78 (ostatní plocha, dráha, 99 276 m²) dle KN v k. ú. **Meziměstí (693693)** a rovněž na p. p. č. 1306/4 (ostatní plocha, dráha, 3 664 m²), 1576/1 (ostatní plocha, dráha, 89 294 m²) a stavební parcele číslo (dále jen "st. p. č.") 269 (zastavěná plocha a nádvoří, 13 m²), dle KN, vše v k. ú. **Jetřichov (659193)**.

Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, sídlem, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, zastoupená na základě plné moci **obchodní společností Signal Projekt s.r.o.**, IČO 25525441, sídlem Vídeňská 55, 639 00 BRNO, s předáním plné moci pro zaměstnance společnosti paní Janu Mikulovou (datum narození: 27. 3. 1966), trvale bytem Na Chmelínku 48, 751 21 Prosenice.

Popis záměru:

Stavba se nachází na celostátní trati č. 026 Týniště nad Orlicí – Meziměstí – Broumov. Správcem trati je Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu Správy železnic a nachází se na něm těleso dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení

dráhy. Stavba má charakter liniové stavby a dle vlastnictví pozemků se rozkládá na pozemcích žadatele a Českých drah. Staveniště bude dobře přístupné z železnice a pozemních silničních komunikací. Stavba bude realizována v nezastavěném i zastavěném území. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě.

Stavba řeší rovněž výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení železničních přejezdů P5123 v km 86,773 a P5124 v km 87,534 a umístění nových technologických objektů (reléových domků) obou přejezdů pro umístění jejich vnitřní technologie u výpravní budovy a stavědla St. 1 do reléových místností.

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P5123

V rámci PS 01-01-31 budou zrušeny stávající venkovní prvky stávajícího přejezdu typu VÚD (výstražníky, výstražné kříže, technologické objekty a DZ A30 „Železniční přejezd bez závor“) a zrušeny stávající izolované styky ventilových kolejových obvodů v počtu 6 kusů a nahrazeny vevařením kolejnicových vložek patřičné délky a typu.

Přejezd P5123 v km 86,773 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami. Závorý se budou sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje. Nově bude přejezd kategorie PZS 3ZBI. Stavby přejezdu budou přenášeny na místo obsluhujícího pracovníka v dopravní kanceláři Železniční stanice Meziměstí. Nově budou instalovány čtyři závorové stojany. Všechny stojany budou osazeny závorou s LED břevnovými svítílnami a každý stojan jednou výstražnou skříní. Závorové stojany budou situovány vždy vpravo i vlevo pozemní silniční komunikace při vjezdu silničních vozidel na přejezd. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení s LED svítílnami s pozitivní signalizací. Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení se žlutozeleným zvýrazněním a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude dle schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závorami), ostatní vzdálenostní upozorňovadla budou ponechána dle stávajícího stavu. Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího systému bude umístěna v novém reléovém domku, umístěném v blízkosti přejezdového zabezpečovacího systému mimo rozhledové pole nejpomalejšího silničního vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 80 km/h. Při výpočtu tabulky přejezdu je uvažováno s výhledovým navýšením traťové rychlosti na maximální rychlost 85 km/h. Plné kontroly přejezdového zabezpečovacího systému budou přenášeny na místo udržujícího pracovníka v dopravní kanceláři Železniční stanice Meziměstí, kde budou zobrazeny na indikační skříně. Odsud bude zároveň možné posílat některé povely na přejezd. Zjednodušené kontroly budou přenášeny do dopravní kanceláře v Železniční stanici Teplice nad Metují po novém i stávajícím vazebním kabelu. Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje.

PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P5124

V rámci PS 01-01-32 budou zrušeny stávající venkovní prvky stávajícího přejezdu typu VÚD (výstražníky, výstražné kříže, technologické objekty a DZ A30 „Železniční přejezd bez závor“).

Přejezd P5124 v km 87,534 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami. Závorý se budou sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje. Nově bude přejezd kategorie PZS 3ZBI. Stavby přejezdu budou přenášeny na místo obsluhujícího pracovníka v dopravní kanceláři Železniční stanice Meziměstí. Nově budou instalovány dva závorové stojany a jeden samostatný výstražník. Oba závorové stojany budou osazeny celou závorou a jednou výstražnou skříní. Závorové stojany budou situovány vždy vpravo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Budou instalovány výstražníky v plastovém provedení

s LED svítilnami s pozitivní signalizací. Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení se žlutozeleným zvýrazněním a s identifikačním číslem přejezdu. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závorami), ostatní vzdálenostní upozorňovadla budou ponechána dle stávajícího stavu.

Vnitřní technologie přejezdového zabezpečovacího systému bude umístěna v novém reléovém domku, umístěném v blízkosti přejezdového zabezpečovacího zařízení mimo rozhledové pole nejpomalejšího silničního vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 80 km/h. Při výpočtu tabulky přejezdu je uvažováno s výhledovým navýšením traťové rychlosti na maximální rychlost 85 km/h.

Plné kontroly přejezdového zabezpečovacího systému budou přenášeny na místo udržujícího pracovníka v dopravní kanceláři Železniční stanice Meziměstí, kde budou zobrazeny na indikační skříňce. Odsud bude zároveň možné posílat některé povely na přejezd. Zjednodušené kontroly budou přenášeny do dopravní kanceláře v Železniční stanici Teplice nad Metují po novém i stávajícím vazebním kabelu. Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje.

SO 01-72-01 Základy reléových domků

SO 01-72-01 řeší návrh základů pod typové technologické domky pro oba dotčené přejezdy. RD PZZ P5123 bude o rozměrech 3 metru x 2 metru a RD PZZ 5124 3,6 metru x 2,5 metru. Umístění domků je řešeno dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy.

Reléové domky budou osazeny na základové pasy šířky 0,3 metru, jenž budou založeny na únosné základové spáře. Základy budou zhotoveny pomocí tvárnic ze ztraceného bednění. Do základových pasů bude zabetonován základový zemnič (pásek FeZn 30 x 4). V rozích bude svorkami připojena zemnicí tyčí délky 1,5 metru, která bude zatlučena do země. Základy budou ukončeny minimálně 0,15 metru nad upraveným terénem. V základových konstrukcích bude nutné vynechat potřebné prostupy pro chráničky, kterými je protažena kabelizace. Takto bude realizováno u reléových domků obou přejezdů. Pro přístup k reléovým domkům je navržen sypaný chodník s povrchovou úpravou z drceného kameniva. Pro pěší pohyb okolo obou reléových domků je vždy navržen okapový chodník z betonových panelů 1000 mm x 1000 mm x 150 mm. Okolní terén bude u obou reléových domků výškově upraven vždy do nivelety chodníku.

SO 01-86-01 Napájení PZS P123 a P5124

Na zastávce Březová u Broumova bude provedeno navýšení sazbové jističe před obchodním měřením a stávající elektroměrový rozvaděč bude vymístěn z fasády objektu zastávky k přístupového chodníku. Vedle elektroměrového pilíře bude umístěn nový rozvaděč RZZ, do kterého bude přepojeno stávající osvětlení zastávky. V rozvaděči RZZ bude umístěno podružné měření pro odběr SSZT a budou odsud napájeny PZZ pro P5123 a P5124. Dále bude do RZZ přepojen přívodní kabel do objektu zastávky. Rozvaděč RZZ bude osazen přepínačem sítí a přívodkou ZZEE.

Kabelové vedení bude uloženo ve společné kyneti s kabely zabezpečovacího zařízení. Dále bude zřízeno nové vnější uzemnění pro oba reléové domky, které bude společné (PEN a zabezpečovací zařízení).

Stavba si vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les a souvislých porostů dřevin na ploše nad 40 m². Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, sídlem, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město.

Podklady pro vydání koordinovaného závazného stanoviska:

Při vydání koordinovaného závazného stanoviska vycházeli jednotlivé odbory Městského úřadu Broumov z předložených dokladů, a to:

- žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska dle ustanovení § 4 odst. 7 stavebního zákona ze dne 13. 5. 2021
- plná moc od Správy železnic, s. o. pro společnost Signal Projekt s.r.o.,
- plná moc od společnosti Signal Projekt s.r.o. pro zaměstnankyni paní Janu Mikulovou (datum narození: 27. 3. 1966), trvalý pobyt Na Chmelínku 48, 751 21 Prosenice,
- projektovou dokumentaci „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**“, kterou zpracovala obchodní společnost Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, sídlem Vídeňská 55, 639 00 BRNO, v dubnu 2021, č. z. 20-007-35-311, odpovědný projektant Ing. Václav Švásta, specializace technologická zařízení staveb ČKAIT - 1201817,

Kromě dokladů předložených žadatelem bylo vycházeno z těchto podkladů:

- Politiky územního rozvoje České republiky (Úplného znění závazné od 11. 9. 2020). Politika územního rozvoje ČR byla schválena usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 20. 7. 2009, Aktualizace č. 1 PÚR ČR byla schválena usnesením vlády č. 276 ze dne 15. 4. 2015, Aktualizace č. 2 byla schválena usnesením vlády č. 629 ze dne 2. 9. 2019 a Aktualizace č. 3 usnesením vlády č. 630 ze dne 2. 9. 2019 a Aktualizace č. 5 usnesením vlády ze dne 17. 8. 2020 č. 833 (dále jen "PÚR ČR")
- Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje – ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO VYDÁNÍ AKTUALIZACÍ č. 1, 2, 3 a 4. Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydané usnesením č. ZK/22/1564/2011 dne 08. 09. 2011 (nabytí účinnosti dne 16. 11. 2011) ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR KHK vydaná usnesením č. ZK/15/1116/2018 dne 10. 9. 2018 (nabytí účinnosti dne 3. 10. 2018), ve znění Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vydané usnesením č. ZK/21/1643/2019 ze dne 17. 6. 2019 (nabytí účinnosti dne 12. 7. 2019), ve znění Aktualizace č. 3 ZÚR KHK vydané usnesením ZK/4/200/2021 dne 22. 3. 2021 (nabytí účinnosti dne 16. 4. 2021) a ve znění Aktualizace č. 4 ZÚR KHK vydané usnesením č. ZK/29/2304/2020 (nabytí účinnosti dne 18. 7. 2020) (dále jen "ZÚR KHK"),
- platného Územního plánu Jetřichov, vydaného usnesením zastupitelstva obce dne 25. 3. 2011 (nabytí účinnosti 18. 4. 2011) (dále jen "ÚP Jetřichov"),
- platného Územního plánu Meziměstí, právního stavu po vydání Změny č. 1, Změna č. 1 vydaná usnesením zastupitelstva města č. 575/28/2017 dne 24. 5. 2017 (nabytí účinnosti 10. 6. 2017) (dále jen "ÚP Meziměstí"),
- platného Územního plánu Teplice nad Metují, Úplného znění po Změně č. 1, Změna č. 1 vydaná dne 7. 11. 2019 (nabytí účinnosti 23. 11. 2019) (dále jen "ÚP Teplice"),

a dále byly použity tyto podklady:

- Územně analytické podklady SO ORP Broumov, ve znění aktualizace 2020,
- informace o pozemku z KN prokazující stav evidovaný k datu 17. 5. 2021,
- výpis z katastru nemovitostí prokazující stav evidovaný k datu 17. 5. 2021,
- ortofotomapa předmětného území a snímek katastrální mapy,
- Územní studie – Inženýrské sítě pro výstavbu rodinných domů Jiráskova čtvrť II, Meziměstí,

jejíž využití bylo schváleno dne 4. 6. 2009,

- Územní studie ZA ŠKOLOU, Teplice nad Metují, jejíž využití bylo schváleno dne 20. 7. 2016,
- Územní studie „Dvě lokality v obci Jetřichov“, jejíž využití bylo schváleno dne 20. 9. 2018,
- Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje, jejíž využití bylo schváleno dne 2. 7. 2018,
- Územní studie Specifické oblasti Broumovsko, jejíž využití bylo schváleno dne 1. 12. 2020.

K výše uvedené stavbě vydává odbor územního plánování jako koordinátor následující koordinované závazné stanovisko zahrnující jednotlivá závazná stanoviska a vyjádření k ochraně dotčených veřejných zájmů, které na základě příslušných zákonů hájí:

1.

● MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ,

vydává k realizaci výše uvedeného záměru:

A.

Z hlediska odpadového hospodářství MěÚ Broumov, odbor ŽP, jako věcně příslušný orgán odpadového hospodářství podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona číslo 541/2020 Sb., o odpadech (dále i „zákon o odpadech“) a místně příslušný orgán podle ustanovení § 146 odst. 5 zákona o odpadech, ve smyslu ustanovení § 149 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“),

souhlasné závazné stanovisko

podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech, **za následujících podmínek:**

- a) Při nakládání se stavebními a demoličními odpady bude zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. V případě stavebního a demoličního odpadu, které stavebník sám nezpracuje, **je povinen mít zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem jejich předání do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu v odpovídajícím množství (porušení této povinnosti podléhá sankci).** V případě, že stavbu provádí pro stavebníka někdo jiný, je původcem odpadu ten, kdo provádí stavbu a má výše uvedenou povinnost.
- b) Odpady vzniklé při stavební a demoliční činnosti budou předány pouze do zařízení ke skladování, sběru, úpravě, využití nebo odstranění odpadu podle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech.
- c) V případě, že při odstranění stavby budou zjištěny nebezpečné odpady (např. azbestové šablony – eternit), musí být předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.
- d) **Po realizaci záměru budou doklady o předání odpadů do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu předloženy MěÚ Broumov, odboru ŽP.**

Odůvodnění:

MěÚ Broumov, odbor ŽP, obdržel dne 18. 5. 2021 žádost o koordinované závazné stanovisko, kterou podala **Správa železnic, státní organizace**, IČO 70994234, sídlem, Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO, zastoupená na základě plné moci obchodní společností Signal

Projekt s.r.o., IČO 25525441, sídlem Vídeňská 55, 639 00 BRNO, s předáním plné moci pro zaměstnance společnosti paní Janu Mikulovou (datum narození: 27. 3. 1966), trvalý pobyt Na Chmelínku 48, 751 21 PROSENICE (IDDS: swz2av2) (dále jen „žadatel“), o vydání závazného stanoviska podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech, ke stavbě „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**“, umístěné na p. p. č. 375 dle KN k. ú. Březová u Broumova, p. p. č. 419/1 dle KN k. ú. Bohdašín, p. p. č. 755/77 a p. p. č. 755/78, obě dle KN v k. ú. Meziměstí, p. p. č. 1306/4, 1576/1 a stavební parcela číslo 269; vše dle KN v k. ú. Jetřichov.

Pro zajištění nakládání s odpady v souladu s legislativou odpadového hospodářství byly pro realizaci záměru stanoveny následující podmínky:

Podmínka č. 1, že při nakládání se stavebními a demoličními odpady bude zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace je stanovena z důvodu hierarchie nakládání s odpady stanovené zákonem o odpadech, podle které je třeba přednostně předcházet vzniku odpadu, co nejvíce odpady opětovně používat a recyklovat.

Povinnost mít uzavřenou písemnou smlouvu na stavební a demoliční odpad, které stavebník sám nezpracuje ještě před jejich vznikem se zařízením určeným pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, umožňuje kontrolu, zda původce odpadu prokazatelně předal správným způsobem odpovídající množství vyprodukovaného odpadu. V případě, že stavbu provádí pro stavebníka někdo jiný, je původcem odpadu ten, kdo provádí stavbu a má výše uvedenou povinnost.

Podmínka č. 2, 3 a 4, že odpady vzniklé při odstranění stavby včetně nebezpečných budou předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, byly stanoveny z důvodu, aby odpady vždy směřovaly do zařízení, která mají jasně vymezená pravidla, která musí při nakládání s odpady dodržovat, aby nedocházelo k ohrožení životního prostředí. Požadavek na předložení dokladů o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci záměru byl uveden z důvodu prevence odkládání odpadů mimo vyhrazená místa.

MěÚ Broumov, odbor ŽP, posoudil uvedený záměr komplexně z hlediska zákona o odpadech a zjistil, že s výše uvedeným záměrem lze souhlasit za výše uvedených podmínek.

B.

Z hlediska vodoprávního MěÚ Broumov, odbor ŽP, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona číslo 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „vodní zákon“), a místně příslušný dle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“),

s o u h l a s

vodoprávního úřadu

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona

za následujících podmínek:

1. Při provádění stavby je nutno učinit taková opatření, která zamezí negativnímu ovlivnění jakosti a zdravotní nezávadnosti povrchových a podzemních vod. Jedná se o opatření proti úniku závadných látek při manipulaci s nimi, a to při dopravě, přelévání a používání. Mechanizace bude vybavena prostředky proti úniku ropných látek (sorpční prostředky, zachytné vany). Dále bude prováděna průběžná vizuální kontrola, zda nedochází k úniku závadných látek ze stavebních mechanizačních prostředků, nebo skladovaných obalů se závadnými látkami.
2. Provedením výše uvedené stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů povrchových vod v dotčeném území.
3. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace.
4. Křížení s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními".
5. Technologie prací bude zvolena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
6. Křížení s vodním tokem protlakem bude provedeno v hloubce min. 1,0 m pod pevným dnem koryt (myšleno bez nánosů). Stavbou nesmí dojít k narušení stability koryta vodního toku.
7. Kabely na mostních konstrukcích budou uloženy v ocelové chrániče, nebudou zasahovat do průtočného profilu koryta vodního toku.
8. Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta vodního toku, případný napadáný materiál bude neprodleně odstraněn na náklady investora.
9. Realizace akce bude probíhat v souladu s vodním zákonem a rovněž musí být provedena v souladu s příslušnou normou ČSN 752130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními), s ČSN 736201 (Projektování mostních objektů).
10. V rámci výše zmíněné akce dojde pouze k jednomu křížení kabelového vedení s vodním tokem Dobrohošť. Křížení bude provedeno nad zakrytou částí koryta vodního toku na p. p. č. 775/78 v k. ú. Meziměstí - do samotného koryta vodního toku nebude zasahováno.
11. Na břehu koryta vodního toku ani v jeho ochranném pásmu (6 metrů od osy koryta vodního toku) nebude skladován žádný materiál nebo výkopek, který by mohl být odtud splaven; tento prostor též nebude využíván k parkování stavebních vozidel a strojů.
12. Přebytkový materiál ze stavby nebude rozprostírán v místě stavby ani v jejím okolí, bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech a uložen na řízenou skládku.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo LNO_0010 - Stěnova od státní hranice po státní hranici a dále se nachází na pozemcích, na kterých se nacházejí koryta vodních toků 10183144, 10183142, 10183150, 10183157, 10183156, 10185648, 10100289, 10185647.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření správního orgánu, **platí 2 roky od data jeho vydání**, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními orgány.

Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Orientační poloha místa záměru (souřadnice Y, X systém Jednotná trigonometrická síť katastrální (S-JTSK)) k. ú. Březová u Broumova, Bohdašín, Meziměstí, Jetřichov:

Y = 606 893,

X = 1001 485.

Odůvodnění:

MěÚ Broumov, odbor ŽP, obdržel dne 18. 5. 2021 žádost o koordinované závazné stanovisko od **Správy železnic, státní organizace**, IČO 70994234, sídlem, Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO, zastoupené na základě plné moci obchodní společností Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, sídlem Vídeňská 55, 639 00 BRNO, s předáním plné moci pro zaměstnance společnosti paní Janu Mikulovou (datum narození: 27. 3. 1966), trvalý pobyt Na Chmelínku 48, 751 21 PROSENICE (IDDS: swz2av2) (dále jen „žadatel“), o vydání souhlasu vodoprávního úřadu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, ke stavbě „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**“, umístěné na p. p. č. 375 dle KN v k. ú. Březová u Broumova, p. p. č. 419/1 dle KN v k. ú. Bohdašín, p. p. č. 755/77, 755/78 obě dle KN v k. ú. Meziměstí, p. p. č. 1306/4, 1576/1 a stavební parcela číslo 269, vše dle KN v k. ú. Jetřichov.

Pro zajištění ochrany zájmů chráněných vodním zákonem byly pro realizaci záměru stanoveny následující podmínky:

Podmínka č. 1:

Byla stanovena na základě ustanovení § 39 vodního zákona, kdy je v průběhu provádění stavby při zacházení se závadnými látkami povinen stavebník učinit taková opatření, která zamezí negativnímu ovlivnění jakosti a zdravotní nezávadnosti povrchových a podzemních vod. Jedná se o preventivní povinnost uživatele závadných látek.

Podmínka č. 2:

Byla stanovena na základě ustanovení § 6 odst. 3 vodního zákona, kdy při realizaci stavby a jejím provozu se při obecném nakládání s povrchovými vodami nesmí zhoršovat odtokové poměry. Také ustanovení § 27 vodního zákona zakotvuje obecnou povinnost vlastníků pozemků, zajistit péči o tyto pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů.

Podmínky č. 3 až 8:

Podmínky č. 3 až 8 byly stanoveny v tomto závazném stanovisku na základě požadavku správce povodí a správce vodních toků IDVT 10183144, 10183142, 10183150, 10183157, 10183156, 10185648, 10100289 státního podniku Povodí Labe, státní podnik, který vydal dne 19. 5. 2021 k výše uvedenému záměru stanovisko pod čj.: PLa/2021/022883. Jedná se o podmínky uvedené ve stanovisku pod č. 1 až 6. Podmínka ve stanovisku pod č. 7 se netýkala předmětu řízení o vydání vodoprávního souhlasu, proto nebyla zahrnuta do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Podmínky č. 9 až 11:

Podmínky č. 9 až 11 byly stanoveny v tomto závazném stanovisku na základě požadavku správce vodního toku IDVT 10185647 Lesů České republiky, s.p. správa toků – oblast povodí Labe, která vydala dne 9. 6. 2021 k výše uvedenému záměru závazné stanovisko pod čj.: LCR947/081694/2021. Jedná se o podmínky uvedené ve stanovisku pod č. 1, 2 a 3. Podmínka uvedená v závazném stanovisku pod č. 4 se netýkala předmětu řízení o vydání vodoprávního souhlasu, proto nebyla zahrnuta do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Podmínka č. 12:

Podmínka č. 12 byla stanovena v tomto závazném stanovisku na základě požadavku Agentury ochrany

přírody a krajiny České republiky – oddělení Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko, která vydala dne 13. 7. 2021 k výše uvedenému záměru závazné stanovisko pod čj.: 03179/VC/21. Jedná se o podmínku uvedenou ve stanovisku pod č. 1. Podmínky uvedené v závazném stanovisku pod č. 2 a 3 se netýkaly předmětu řízení o vydání vodoprávního souhlasu, proto nebyly zahrnuty do podmínek tohoto závazného stanoviska.

MěÚ Broumov, odbor ŽP, posoudil uvedený záměr komplexně z hlediska vodního zákona se zvláštním zřetelem na posouzení výše uvedené stavby a zjistil, že lze udělit souhlas vodoprávního úřadu za výše uvedených podmínek.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 odst. 1 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a jeho obsah je závazným podkladem pro rozhodnutí příslušného obecného stavebního úřadu. Proti závaznému stanovisku se nelze odvolat. Podle ustanovení § 149 odst. 4 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, lze obsah závazného stanoviska napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného obecného stavebního úřadu.

C.

Sdělení

Z hlediska lesního hospodářství MěÚ Broumov, odbor ŽP, jako orgán státní správy lesů, věcně příslušný podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), ve smyslu ustanovení § 149 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

souhlas se stavbou do 50 m od okraje lesa

podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona,

pro záměr:

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123)
a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“**

umístěném na pozemkových parcelách číslo (dále jen "p. p. č.")

- p. p. č. 375 dle katastru nemovitostí (dále jen „KN“) katastrální území (dále ejn „k.ú.“) Březová u Broumova,

- p. p. č. 419/1 dle KN v k. ú. Bohdašín,
- p. p. č. 755/77, 755/78 obě dle KN, obě v k. ú. Meziměstí,
- p. p. č. 1306/4, 1576/1 a stavební parcela číslo 269; vše dle KN v k. ú. Jetřichov,

který je umístěn do 50 m od okraje lesních parcel:

- p. p. č. 203/1 a 203/7, obě dle KN v k.ú. Bohdašín;
- p. p. č. 391, 392, 424 a 425 vše dle KN v k. ú. Březová u Broumova;
- p. p. č. 190, 191/3, 192/2, 192/3, 202/2, 205, 388/1, 388/2, 420/1, 420/2, 424/3, 424/5, 454/1, 513/8, 1306/2, 1358/1, 1358/3, 1359/1, 1362/1, 1362/2, 1368/1, vše dle KN v k. ú. Jetřichov;
- p.p.č. 998 dle KN v k. ú. Meziměstí;

dle vybrané části projektové dokumentace „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“, kterou zpracovala obchodní společnost Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, sídlem Vídeňská 55, 639 00 BRNO, v dubnu 2021, č. z. 20-007-35-311, odpovědný projektant Ing. Václav Švásta, specializace technologická zařízení staveb ČKAIT -1201817.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.
2. Stavba bude v souladu s projektovou dokumentací:
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“, kterou zpracovala obchodní společnost Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, sídlem Vídeňská 55, 639 00 BRNO, v dubnu 2021, č. z. 20-007-35-311, odpovědný projektant Ing. Václav Švásta, specializace technologická zařízení staveb ČKAIT -1201817, a umístěna podle zákresu v koordinačním výkresu, který je nedílnou součástí tohoto koordinovaného závazného stanoviska.
3. V průběhu provádění stavby nesmí být žádným způsobem omezen přístup do lesních porostů.
4. Při provádění stavby nesmí být na výše uvedených lesních pozemkových parcelách poškozována lesní půda, kořenový systém lesních porostů, káceny stromy a nebude požadováno odkácení okrajových stromů, a to ani následně.
5. Vytěžený, stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na lesní pozemkové parcely a nesmí zde být umístěna nebo kotvena stavební zařízení a odstavována technika.
6. Žadatel bere na vědomí, že nelze vyloučit případné škody na stavbě způsobené existencí lesních porostů na výše uvedených lesních pozemkových parcelách a je jeho povinností provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými budou jeho pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před těmito škodami. Vlastník lesní pozemkové parcely, podle ustanovení § 22 odst. 1 lesního zákona neodpovídá za škody, které mohou být způsobeny např. vlivem kořenů lesních dřevin, přesahem větví, zastíněním nebo případnými vývraty stromů, zejména pokud by k nim došlo v důsledku působení přírodních sil.

Tento souhlas se uděluje na dobu platnosti územního rozhodnutí a považuje se i za souhlas k vydání navazujících rozhodnutí podle stavebního zákona (stavební povolení).

Odůvodnění:

MěÚ Broumov, odbor ŽP, obdržel dne 18. 5. 2021 žádost o koordinované závazné stanovisko, kterou podala **Správa železnic, státní organizace**, IČO 70994234, sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO, zastoupená na základě plné moci obchodní společností Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, sídlem Vídeňská 55, 639 00 BRNO, s předáním plné moci pro zaměstnance společnosti paní Janu Mikulovou (datum narození: 27.03.1966), trvalý pobyt Na Chmelínku 48, 751 21 PROSENICE (ID DS: swz2av2), o vydání závazného stanoviska o souhlas se stavbou do 50 m od okraje lesa pro záměr: „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí**“, umístěné na p. p. č. 375 dle KN k. ú. Březová u Broumova, p. p. č. 419/1 dle KN k. ú. Bohdašín, p. p. č. 755/77, 755/78 obě dle KN obě k. ú. Meziměstí, p. p. č. 1306/4, 1576/1 a stavební parcela číslo 269 vše dle KN vše k. ú. Jetřichov, která je umístěna do 50 m od okraje lesních pozemků:

- p.p.č. 203/1 a 203/7 obě dle KN, obě v k.ú. Bohdašín,
- p.p.č. 391, 392, 424 a 425 vše dle KN, vše v k. ú. Březová u Broumova,
- p.p.č. 190, 191/3, 192/2, 192/3, 202/2, 205, 388/1, 388/2, 420/1, 420/2, 424/3, 424/5, 454/1, 513/8, 1306/2, 1358/1, 1358/3, 1359/1, 1362/1, 1362/2, 1368/1 všd dle KN, vše v k. ú. Jetřichov,
- p.p.č. 998 dle KN v k. ú. Meziměstí.

Orientační poloha místa záměru (železniční přejezd **P5123, evid. km 86,773**), (souřadnice Y, X systém Jednotná trigonometrická síť katastrální (S-JTSK)) k. ú. Březová u Broumova:

Y = 608 296,

X = 1 001 934.

Podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona byly MěÚ Broumov, odborem ŽP, stanoveny podmínky k zabezpečení ochrany lesních pozemků a lesních porostů během provádění stavby.

Na základě předložených podkladů, vzhledem k umístění a rozsahu stavby a vzhledem ke skutečnostem známým MěÚ Broumov, odboru ŽP, tento dospěl k závěru, že při dodržení výše uvedených podmínek lze uvedenou stavbu z hlediska zájmů chráněných lesním zákonem realizovat, neboť jejím provedením nedojde k ohrožení plnění produkčních ani mimo produkčních funkcí lesa.

Poučení:

Toto závazné stanovisko včetně stanovených podmínek je dle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona závaznou součástí rozhodnutí, která budou následně vydána podle zákona číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění. Proti tomuto závaznému stanovisku se v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů nelze odvolat, jelikož není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Žadatelé mají možnost odvolat se proti výroku rozhodnutí, jehož bude toto závazné stanovisko součástí.

A. Sdělení

Z hlediska úseků státní správy, ve kterých je příslušným správním orgánem MěÚ Broumov, odbor ŽP, sdělujeme v souladu s ustanovením § 154 zákona číslo 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, k výše uvedenému záměru následující:

Podmínky dle jednotlivých agend mimo ZS

- **Z hlediska vodoprávního** je k řízení podle stavebního zákona třeba doložit vyjádření Státního pozemkového úřadu, odboru vodohospodářských staveb, IČO 01312774, sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 PRAHA 3 - ŽIŽKOV, a to z důvodu, že se stavba přímo dotkne pozemků, na kterých se nacházejí stavby vodních děl hlavních melioračních zařízení v jejich správě, a to vodní linie HMZ IDVT 10183147, 10183154 a 10183124 (2x).

Z hlediska ostatních úseků státní správy - ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany ovzduší, ve kterých je příslušným správním orgánem MěÚ Broumov, odbor ŽP, nejsou k tomuto záměru žádné připomínky.

2.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, SILNIČNĚ SPRÁVNÍ ÚŘAD:

Stanovisko Městského úřadu Broumov, odboru stavebního úřadu a územního plánování, jako příslušného silničního správního úřadu podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") k záměru "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 a v km 87,532 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí ":

Na základě předložené žádosti o vydání stanoviska pro potřeby vydání koordinovaného stanoviska MěÚ Broumov dle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb. stavebního zákona silniční správní úřad Broumov sděluje, že k předmětnému záměru nevydává závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 40, odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích z důvodu, že nedojde k zásahu do komunikace - silnice č. III/30323 a místní komunikace v části obce Březová.

Silniční správní úřad po seznámení se s dokumentací záměru, kterou vypracovala obchodní společnost Signal Projekt s.r.o. IČO 25525441, č. zak. 20-007-35-311, sděluje, že stavebními pracemi - úpravami nedojde k zásahu do silnice III. třídy ani místní komunikace. Záměrem je dotčen pouze p. p. č. 375 v k. ú. Březová u Broumova a p. p. č. 1576/1 v k. ú. Jetřichov ve vlastnictví stavebníka Správy železnic, s. o. IČO 70994234

3.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, PRACOVISŤE STÁTNÍ PAMÁTKOVÉ PÉČE:

Stanovisko Městského úřadu Broumov, odboru stavebního úřadu a územního plánování, jako příslušného orgánu státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších (dále i „zákon o státní památkové péči“) předpisů k záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 a v km 87,532 trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“:

Na základě předložené projektové dokumentace zpracované v dubnu 2021, odpovědný projektant Ing. Václav Švásta, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 1201817, pod č. zak. 20-007-35-311 je za státní památkovou péči upozorňováno, že stavba se nachází na území s archeologickými nálezy a stavebník je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen v dostatečném časovém předstihu oznámit Archeologickému ústavu AV ČR svůj záměr a umožnit jemu (případně oprávněné organizaci) provedení záchranného archeologického výzkumu.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník ve smyslu § 23 odst. 2 cit. zákona nejpozději do druhého dne Archeologickému ústavu AV ČR, případně nejbližšímu oprávněnému muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

4.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ:

Úřad územního plánování posoudil záměr podle ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolá změnu v území dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona (umístění nových staveb – podzemního komunikačního vedení sítě elektronických komunikací včetně vytyčovacích bodů podzemního komunikačního vedení, přípojných komunikačních vedení sítě elektronických komunikací a souvisejících komunikačních zařízení)

Úřad územního plánování vydává žadateli podle ustanovení § 96b stavebního zákona a v souladu s ustanovení § 136 a ustanovení § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto

souhlasné závazné stanovisko

k výše uvedenému záměru na podkladu posouzení předložené projektové dokumentace, jejíž ověřená část je připojena v příloze č. 2 tohoto KZS.

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona

přípustný po splnění podmínky:

1. Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací, jejíž část je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska, viz příloha č. 2. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

Odůvodnění:

Úřad územního plánování shora uvedenou žádost s připojenou projektovou dokumentací posoudil podle jejího skutečného obsahu a zjistil, že žadatel žádá o vydání koordinovaného závazného stanoviska k záměru, který je vč. svého umístění a bližšího popisu uveden v závazné části stanoviska.

Úvahy, kterými se úřad územního plánování řídil při hodnocení podkladů a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen.

Úřad územního plánování vycházel z údajů uvedených v žádosti o vydání KZS, jejích příloh a dalších podkladů výše uvedených. Úřad územního plánování přezkoumal záměr podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Úřad územního plánování posoudil záměr s platným zněním Politiky územního rozvoje České republiky (Úplného znění závazné od 11. 9. 2020). Záměr není v rozporu s republikovými prioritami PÚR ČR, zejména s prioritou č. 14, do které patří zejména ochrana a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot území. Na základě posouzení stavu území na podkladu zejména Územně analytických podkladů ORP Broumov, úřad územního plánování zjistil následující: v zájmové lokalitě není evidován památný strom ani nemovitá kulturní památka a záměr se nachází v zastavěném in nezastavěném území města Meziměstí, v nezastavěném území obce Jetřichov a v nezastavěném i zastavěném území města Teplice nad Metují. Nové vedení komunikačního kabelu včetně veškerých souvisejících technických zařízení včetně reléových domků a dalších souvisejících částí záměru se je navrženo ve stabilizovaných plochách drah v jednotlivých dotčených územních plánech (viz posouzení souladu s ÚP níže). Předmětné území se nachází ve II., III. a IV. zóně odstupňované ochrany Chráněné krajinné oblasti (dále jen "CHKO") Broumovsko, nicméně nelze předpokládat jakýkoliv negativní vliv nového uložení kabeláže na ochranu přírody nebo ochranu krajinného rázu, protože nové vedení bude umístěno pod zem a doprovodná technologická zařízení včetně nových přejezdových zabezpečovacích zařízení a reléových domků jsou svým rozměrem a významem natolik marginální, že nemohou ohrozit místní přírodní hodnoty v jednotlivých lokalitách železničních stanic. Některé prvky územního systému ekologické stability (dále jen "ÚSES") křížují dotčené pozemky drah v jednotlivých územích, ale územně plánovacími dokumentacemi nebývají v plochách drah často vymezeny. Záměr křížuje v k. ú. Meziměstí regionální biokoridor RK 753/2, ale pouze mimoúrovňově a umístěním kabelu na současný drážní viadukt nemůže biodiverzitu v koridoru ohrozit. V k. ú. Březová u Broumova není záměr dotčen žádným prvkem ÚSES. V k. ú. Jetřichov zasahuje do pozemku drah lokální biocentrum LBC 8 Horní a Dolní rybník a lokální biokoridor LBK 11. Vzhledem k výšce náspu a nadjezdových viaduktů ale nelze předpokládat jakýkoliv vliv umístění nového kabelu na biodiverzitu v tomto prvku. V k. ú. Bohdašín i k. ú. Jetřichov v II. zóně odstupňované ochrany se dotýká ploch drah lokální biocentrum č. 19 (U zastávky) s navazující osou borovou nadregionálním biokoridorem K 94 B. Ani zde nelze předpokládat negativní vliv nového vedení kabelu, který je umísťován pod zem. Podmínky na staveništi rovněž nepředpokládají zničení důležitých a chráněných přírodních hodnot. Záměr tedy není v rozporu s výše uvedenými veřejnými zájmy, tudíž ani z republikovou prioritou č. 14.

Rovněž v tomto ohledu lze záměru přisoudit, že svým řešením neohrožuje migrační prostupnost krajiny v souladu s prioritou č. 20a). Záměr navíc lze uvést do souvislosti s republikovými prioritami č. 23 a č. 27, která požaduje vytvářet v územně plánovacích dokumentacích a podkladech předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury. Jelikož nastavené podmínky v územně plánovacích dokumentacích (ZÚR KHK a jednotlivé ÚP) umožňují lepší zabezpečení tratě č. 026 bez toho, aby byly zhoršeny podmínky prostupnosti krajiny nebo jiné přírodní hodnoty, tak výše uvedené republikové priority bezpochyby naplňují.

Ostatní republikové priority (č. 14a – 20, 21 – 22, 24 – 26 a 28 - 32) se na daný záměr s ohledem na jeho rozsah, charakter a účel nevztahují. Záměr není v rozporu s republikovými prioritami PÚR ČR.

Z výše uvedeného posouzení **lze konstatovat, že je záměr v souladu s platnou PÚR ČR.**

Úřad územního plánování přezkoumal soulad záměru se **ZÁSADAMI ÚZEMNÍHO ROZVOJE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE**

Část tratě č. 026 dotčená záměrem je dle platné ZÚR KHK ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3 a 4 součástí nadmístní specifické oblasti NSO1 Broumovsko. Konkrétní úkoly pro územní plánování pro obce v území nadmístní specifické oblasti byly ZÚR KHK stanoveny. Dále ZÚR KHK vymezují krajinu 11 - Broumovsko pro zachování a rozvoj hodnot vzniklých spolupůsobením přírodních a lidských vlivů, jejichž součástí je mimo jiné i území měst Meziměstí a Teplice nad Metují a obce Jetřichov, přes které je předmětný stavební záměr navržen.

Na předmětný záměr (včetně umístění všech částí výše popsaného záměru ve výrokové části stanoviska) se stanovené priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území vzhledem na jeho rozsah, charakter a účel vztahují pouze přeneseně a jako na součást komplexního postupného zkvalitňování a zlepšování podmínek dopravní obslužnosti železniční dopravou na Broumovsku. Lze konstatovat, že vzhledem k nastavení priorit, rozsahu a významu záměru pro území obce a kraje, lze nahlížet na stavební záměr jako na součást rozsáhlého a postupného zkvalitňování železniční regionální sítě a lze tedy jeho soulad s dílčí prioritou č. 3e) vidět zejména v naplnění podmínek a předpokladů pro zlepšení, zkvalitnění a zatraktivnění veřejné železniční dopravy. Nepřímo lze tedy konstatovat soulad s touto stanovenou prioritou. Nejvíce je asi soulad patrný v dodržení priority č. 9, kdy by postupné úpravy, rozšíření a opravy zkvalitnily podmínky regionální veřejné železniční přepravy osob a zkvalitnily a zlepšily (zejména časově) dostupnost území Broumovska. Úřad územního plánování neposuzoval priority č. 1 – 3d, 3f – 8d, 10 - 20), protože nesouvisí s problematikou stavebního záměru. Záměr s těmito prioritami nesouvisí, protože se jedná o parciální lokální stavební záměr v železniční dopravě v území Broumovska, který z hlediska konceptuálního souvisí se stanovenými prioritami územního plánování pouze přeneseně, a jen s vybranými prioritami, které souvisí se zkvalitňováním a zvyšováním dostupnosti území pomocí dopravní infrastruktury. Rovněž nebyly některé priority posuzovány proto, že jsou nastaveny pro území odlišné od NSO1 Broumovsko, kde se stavební záměr nachází.

Ve správním území Jetřichova dle ZÚR KHK jsou vymezeny tyto prvky ÚSES (veřejně prospěšná opatření) – K94B, 383 Broumovské stěny, RK 753/2, RK H033, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Ve správním území Teplic nad Metují dle ZÚR KHK jsou vymezeny tyto prvky ÚSES - 46 Adršpašské skály, K 94 B, 528 Ostaš – Hejda – Rovný, 533 Nad studánkou, H067 Libenské, RK H037, H070 Pod Hejdou, H074 Studnické bučiny, RK 752, RK 759/1, RK 759/2, RK H031, RK H032, RK H036, jako veřejně prospěšná opatření, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Ve správním

území Meziměstí dle ZÚR KHK jsou vymezeny tyto prvky ÚSES – K 94 B, 532 Ruprechtický Špičák, H069 U Starostína, RK 753/2, RK755, RK756/1, RK757, jako veřejně prospěšná opatření, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Jak již bylo konstatováno v posouzení souladu záměru se ZÚR KHK, tak nelze předpokládat významný negativní vliv na nadregionální biokoridor osy borové K 94 B na území Bohdašína a Jetřichova. Rovněž díky výškově významnému mimoúrovňovému křížení nelze předpokládat významný negativní vliv umístění nového kabelu na viaduktu nad regionálním biokoridorem RK 753/2 nad korytem řeky Sěnavy. Další veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu ani asanační území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, v dotčených správních územích vymezeny nejsou.

Z hlediska posouzení úkolů a nastavené regulace v území lze konstatovat, že pro záměr umístěný v k. ú. Březová u Broumova, Bohdašín, Jetřichov a Meziměstí byly stanoveny dle grafické části I.2.c) cílové kvality 11/1 - krajina se zachovaným významem kulturních a přírodních dominant a 11/4 - krajina se silným barokním dědictvím spjatým s činností benediktinského kláštera s dochovaným souborem barokní sakrální architektury, vedle kláštera hlavně tzv. Broumovská skupina kostelů. Lze konstatovat, že stavební záměr nemůže negativně ovlivnit tyto cílové kvality, protože tím, že je většinu území umístěn pod zem a Železniční stanice Meziměstí, Březová u Broumova a Bohdašín nemají kolem sebe významné přírodní hodnoty ani kulturní dominanty. Vzhledem k umístění vertikálně nevýrazných nadzemních částí v zázemí železničních stanic a silničních přejezdů, nelze předpokládat významné pohledové uplatňování do výhledů do krajiny. Vzdálenost od významných nemovitých památkově chráněných staveb je značná. Úřad územního plánování nepředpokládá porušování dosahování cílových kvalit. Ty by měly být dosahovány i stanovenými úkoly pro územní plánování a pro zachování a dosažení cílových kvalit krajiny v krajině 11-Broumovsko. Tyto podmínky jsou dlouhodobě ovlivňovány nastavením výškových regulací v jednotlivých územně plánovacích dokumentacích a omezováním intenzity (míry) využití pozemků. Na regulaci dominant v území se v procesu pořizování účastní aktivně dotčené orgány dohlízející na soulad se zvláštními právními předpisy, zejména orgán ochrany přírody a krajiny (Agentura ochrany přírody a krajiny, Regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správy CHKO Broumovsko). Tento a další dotčené orgány v procesu pořizování územně plánovací dokumentace nastavují společně s urbanistou podmínky pro umísťování staveb charakteru dominant narušujících panorama historického města Broumova. Důsledně dohlíží a napomáhají stanovit tyto podmínky plošného a prostorového uspořádání území s cílem zajištění ochrany přírodních i kulturních hodnot území. Úkol s usměrněním rozvoje turistického ruchu mimo nejceněnější kulturně historické a přírodně významné lokality NPR Broumovské stěny a NPR Adršpašsko-teplické skály se stavebním záměrem nesouvisí a úřad územního plánování ho více neposuzoval.

Na základě výše uvedeného posouzení úřad územního plánování konstatuje, že předmětný záměr **je se ZÚR KHK ve znění Aktualizace č. 1, 2 3 a 4 v souladu** a nekoliduje se záměry nadmístního významu obsaženými v této územně plánovací dokumentaci.

Úřad územního plánování přezkoumal soulad záměru s platnými ÚP Jetřichov, Meziměstí a Teplice nad Metují.

Dotčené pozemky záměrem v k. ú. Jetřichov se nachází dle **ÚP Jetřichov v plochách dopravní infrastruktury – drážní (DZ)**. Dotčené pozemky záměrem v k. ú. Meziměstí a v k. ú. Březová u Broumova se nachází dle **ÚP Meziměstí v plochách dopravní infrastruktury – drážní (DZ)**. Dotčené pozemky záměrem v k. ú. Bohdašín se nachází dle **ÚP Teplice v plochách dopravní infrastruktury – železniční (DZ)**.

Podmínky využití jsou nastaveny většinou v souladu s požadavky a potřebami jednotlivých území a v souladu s nastavením jednotlivých koncepcí veřejné infrastruktury, zejména s koncepcemi dopravní infrastruktury. Záměr svým charakterem a řešením není v rozporu s koncepcemi jednotlivých ÚP. Nelze vzhledem k měřítkovému a malému plošnému řešení záměru v rámci zastavěného území města, který je navrhován na pozemcích, které se dlouhodobě používají pro účely drážní dopravy a činností s drážní dopravou související, předpokládat výrazný zásah či změnu v charakteru území. Z koncepcí veřejných infrastruktur vyplynulo, že nenavrhují změny nebo další rozvoj v železniční (drážní) dopravě. To znamená, že plochy jsou stabilizovány a budou respektovány. Úřad územního plánování tedy zjistil, že rozvoj železniční dopravní infrastruktury mimo již nastavené drážní plochy nebyl naplánován. S tímto stavem není navrhovaný stavební záměr v rozporu, protože je umístován vzhledem ke svému charakteru výlučně do ploch dopravní infrastruktury – drážní (DZ) nebo do ploch dopravní infrastruktury – železniční (DZ). Napojení technických zařízení souvisejících s přejezdovými bezpečnostními zařízeními včetně technických zařízení reléových domků podkapitoly koncepce technické nebo dopravní infrastruktury, nevylučují. Požadavky nastavené v koncepcích uspořádání krajiny nebyly stavebním záměrem nedodrženy. Úřad územního plánování tedy nepředpokládá možný negativní vliv na stanovené podmínky v nastavených koncepcích jednotlivých územně plánovacích dokumentací menších samosprávných celků.

ÚP Jetřichov: Plochy dopravní infrastruktury – drážní (DZ)

Hlavní využití:

pro provoz osobní i nákladní dopravy na železničních tratích

Podmínky využití:

Přípustné využití:

- železniční trať
- plochy, které jsou součástí železniční tratě – zářezy, násypy, mosty, přejezdy a propustky, dopravní značení a technická opatření související s provozem na železnici
- železniční zastávky, železniční stanice, nádraží a další stavby a plochy, sloužící cestujícím a provozu a zabezpečení provozu na železnici
- stavby a zařízení technické infrastruktury
- plochy doprovodné a izolační zeleně

Nepřípustné využití:

- veškeré stavby a zařízení nesouvisící s přípustným využitím

ÚP Meziměstí: Plochy dopravní infrastruktury – drážní (DZ)

Hlavní využití:

- drážní doprava.

Přípustné využití:

- výroba a skladování
- veřejná prostranství,
- sídelní zeleň, krajinná zeleň,
- dopravní a technická infrastruktura.

Nepřípustné využití:

- způsob využití přímo nesouvisející s hlavním nebo přípustným využitím.

Podmíněně přípustné využití:

- není stanoveno.

ÚP Teplice: Plochy dopravní infrastruktury – železniční (DZ)***Hlavní využití:***

- železniční doprava.

Přípustné využití:

- veřejná dopravní a technická infrastruktura,
- občanské vybavení (obchodní prodej, stravování, služby),
- zeleň.

Nepřípustné využití:

- stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním nebo přípustným využitím.

Podmíněně přípustné využití:

- není stanoveno.

Podmínky prostorového uspořádání:

- nejsou stanoveny.

Úřad územního plánování posoudil stavební záměr dle jeho popisu a rozsahu (viz výroková část stanoviska), a usoudil, že stavební záměr řešící související rozvod slaboproudých komunikačních kabelů, přejezdové zabezpečovací systémy na třech železničních přejezdech včetně zřízení nových reléových domků včetně základové konstrukce a pěší komunikace kolem reléových domků a další související kabelová vedení a technická zařízení jsou stavbami souvisejícími s drážní dopravou zařízení z hlediska ustanovení § 9 č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, ve znění pozdějších předpisů.

Úřad územního plánování posuzoval soulad s podmínkami využití ve veškerých dotčených plochách dopravní infrastruktury v jednotlivých územně plánovacích dokumentacích nižších samosprávných celků a musí konstatovat, že ve všech je záměr hlavním nebo bezpodmínečně přípustným typem využití a lze jej v těchto plochách s rozdílným způsobem využití umisťovat. Veškeré části stavebního záměru jsou tedy s nastavenými podmínkami využití v souladu.

Úřad územního plánování neposuzoval stavební záměr s podmínkami prostorového uspořádání, protože nejsou v plochách dopravních infrastruktur ani v jedné z územně plánovacích dokumentací nižších samosprávných celků stanoveny nebo nastaveny.

V žádném z území a pozemků dotčených předmětným stavebním záměrem nejsou územně plánovacími dokumentacemi nižších samosprávných celků vymezeny veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, plochy asanace a ani stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu, které se ho věcně dotýkají nebo s ním územně souvisí. Výstavby v lokalitách dotčených záměrem rovněž nejsou podmíněny zpracováním územních studií nebo regulačních plánů.

Předmětný záměr je dle posouzení úřadu územního plánování v souladu s platnými ÚP Jetřichov, ÚP Meziměstí a ÚP Teplice nad Metují.

Úřad územního plánování posuzoval předmětný záměr také z hlediska relevantních cílů a úkolů územního plánování, přičemž dospěl k těmto závěrům:

Předmětný záměr úřad územního plánování posuzoval z hlediska cíle § 18 odst. 1 stavebního zákona. Lze uvést, že záměr není v rozporu s předpoklady vytvořenými pro využití území v jednotlivých územních plánech. Dále byl předmětný záměr posouzen z hlediska souladu s cíli v ustanovení § 18 odst. 2, 3 a 4 stavebního zákona. Úřad územního plánování na základě svého posouzení záměru ve vztahu k těmto cílům může konstatovat, že je samotným návrhem dosaženo obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území, a to především tím, že je naplněn soulad záměru s ÚP Jetřichov, ÚP Meziměstí a ÚP Teplice a jeho nastavenými regulacemi. Cíl z ustanovení § 18 odst. 5 stavebního zákona byl posuzován. Lze konstatovat, že vzhledem k tomu, že záměr souvisí s provozem drážní dopravy a tedy je v souladu s charakterem území, kam je umístován, a je stavbou související s veřejnou dopravní infrastrukturou, tak může být v souladu s cílem v § 18 odst. 5 stavebního zákona umístován svými částmi v nezastavěném území správních území dotčené obce a měst. Cíl z ustanovení § 18 odst. 6 stavebního zákona se na posuzovaný záměr nevztahuje, neboť celý záměr je navrhován na území obce a měst, které mají vydaný platnou územně plánovací dokumentaci, což v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. e) vylučuje vymezení nezastavitelného pozemku v území.

Předmětný záměr tak na základě shora uvedeného posouzení není v rozporu s cíli územního plánování.

Předmětný záměr není v rozporu s úkoly územního plánování. Úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je zcela naplněn, stav území byl posouzen. Úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. b) stavebního zákona je zcela naplněn, koncepce rozvoje byla posouzena, podmínky a hodnoty území jsou zachovány. Úřad územního plánování posoudil přínosy, problémy a rizika spojená s navrhovaným stavebním záměrem a dospěl k závěru, že při provedení záměru se nevytváří nové problémy a rizika v území, zejména ve spojitosti s urbanismem, památkovou péčí a ochranou přírody a krajiny (viz posouzení souladu s PÚR ČR). Takto je splněn i úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona. Úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. d) stavebního zákona byl již posouzen v rámci posouzení souladu s platnými územně plánovacími dokumentacemi nižších samosprávných celků, zejména v rámci posouzení souladu s podmínkami využití v jednotlivých dotčených správních územích, které stavební záměr dodržel. Úřad územního plánování posuzoval dále soulad záměru s úkolem v § 19 odst. 1 písm. e) stavebního zákona. Bylo shledáno, že záměr není v rozporu s nastavenými požadavky na umístění, využití a prostorové uspořádání území a bylo konstatováno (viz posouzení záměru s platným ÚP Jetřichov, Meziměstí a Teplice nad Metují), že byly dodrženy podmínky pro využití ve veškerých stabilizovaných plochách dopravní infrastruktury ve všech správních územích. Úkoly z ustanovení § 19 odst. 1 písm. f) až n) stavebního zákona nebyly blíže posuzovány, neboť se na daný záměr s ohledem na jeho charakter a účel přímo nevztahují. Úkol z ustanovení § 19 odst. 1 písm. o) stavebního zákona je naplňován v rámci tohoto závazného stanoviska, kdy byly při posuzování souladu záměru s politikou územního rozvoje, s územně plánovacími dokumentacemi a cíli a úkoly územního plánování uplatňovány poznatky z oboru architektury, urbanismu, dopravního stavitelství a ochrany krajinného rázu. **Předmětný záměr tak na základě shora uvedeného posouzení není v rozporu s úkoly územního plánování.**

Navrhovaný záměr není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování uvedenými v § 18 a § 19 stavebního zákona.

Úřad územního plánování posoudil soulad navrhovaného záměru s **ÚZEMNÍMI STUDIEMI**.

Územní studie – Inženýrské sítě pro výstavbu rodinných domů Jiráskova čtvrť II, Meziměstí

Evidovaná Územní studie – Inženýrské sítě pro výstavbu rodinných domů Jiráskova čtvrť II, Meziměstí se územím, ve kterém se předmětný záměr nachází, nezabývá. Z tohoto důvodu úřad územního plánování soulad s tímto podkladem nezkoumal.

Územní studie ZA ŠKOLOU, Teplice nad Metují

Evidovaná Územní studie ZA ŠKOLOU, Teplice nad Metují se územím, ve kterém se předmětný záměr nachází, nezabývá. Z tohoto důvodu úřad územního plánování soulad s tímto podkladem nezkoumal.

Územní studie „Dvě lokality v obci Jetřichov“

Evidovaná územní studie „Dvě lokality v obci Jetřichov, která řeší zastavitelné plochy Z.2 (plochy bydlení v rodinných domech – příměstské) a lokality prostoru veřejného prostranství v okolí budovy obecního úřadu a mateřské školy (plochy občanského vybavení) se územím, ve kterém se předmětný záměr nachází, nezabývá. Z tohoto důvodu úřad územního plánování soulad s tímto podkladem nezkoumal.

Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje.

Evidovaná Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje se zabývá územím a jeho hodnotami, ve kterém se předmětný záměr nachází. Záměr se nachází v území se zachovaným významem kulturních a přírodních dominant cílové kvality krajiny 11/1, 11/3, 11/4 a 11/5. Orgán územního plánování posoudil umístění záměru a konstatuje, že je předmětný záměr převážně umísťován pod zem a nebude mít jakýkoliv dlouhodobý vliv na vnímání hodnot v území. Přírodní a kulturní hodnoty se v území podél této části tratě č. 026 nevyskytují a zařízení reléových domků a přejezdových zabezpečovacích systému neohrozí vzhledem ke svým výškovým a objemovým charakteristikám významné výhledy do krajiny (například v rámci umístění PS-01-01-31). Úřad územního plánování rovněž konstatoval v posouzení souladu záměru s ÚP Broumov, že záměr zachovává urbanistický charakter původních drážních staveb a souvisejících technologií a zařízení. Záměr nemá přímý ani nepřímý vliv na řešení otázky negativního vlivu intenzivního cestovního ruchu v území a jeho vlivu na krajinu. Z tohoto důvodu úřad územního plánování konstatuje soulad s tímto územně plánovacím podkladem.

Územní studie Specifické oblasti Broumovsko

Evidovaná Územní studie Specifické oblasti Královéhradeckého kraje se zabývá územím, ve kterém se předmětný záměr nachází. Orgán územního plánování vzhledem ke specifice souvisejících staveb a zařízení drážních dopravních staveb posuzoval zejména soulad s navrženými opatřeními, které se týkají drážní dopravy. Vzhledem k provázanosti na úkoly územního plánování úřad územního plánování posuzoval zejména RA05d a RA06. Vzhledem k investičním výdajům stavebníka se jeví požadavek na přesun Železniční stanice Bohdašín blíže k sídelnímu útvaru Bohdašín v souladu s opatření RA05d jako nepravděpodobný cíl. Se stavebníkem nebylo v tomto započato jednání. Nicméně umístění záměru se nevylučuje se splněním požadavků obsahujících opatření RA05d a RA06. Z tohoto důvodu úřad územního plánování nespatřuje nesoulad nebo rozpor předmětného záměru s tímto podkladem nezkoumal.

Úřad územního plánování nezjistil rozpor navrhovaného stavebního záměru s využívanými územně plánovacími podklady (územními studiemi).

O d ů v o d n ě n í:

Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování, úřad územního plánování, jako koordinátor pro Koordinované závazné stanovisko, na základě dílčích souhlasných závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, tyto vyhodnotil a konstatuje, že z hlediska chráněných zájmů lze výše specifikovaný záměr realizovat za předpokladu splnění uvedených podmínek dotčených orgánů.

UPOZORNĚNÍ:

Toto koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy je vydáno podle ustanovení § 4 odst. 6 stavebního zákona. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu).

Toto koordinované závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy a není rozhodnutí ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a proto se nelze proti němu odvolat. Dle § 149 odst. 4 správního řádu lze obsah napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který závazné stanovisko vydal, tzn. Krajský úřad Královéhradeckého kraje. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je, v případě, kdy rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem pro obnovu řízení.

Koordinované závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Nevydání dílčího závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona v rámci koordinace neznamená, že stavební záměr nebude příslušným stavebním úřadem následně posouzen z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá z příslušných ustanovení stavebního zákona.

- **Předložená projektová dokumentace pro vydání KZS k záměru „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“**, kterou zpracovala obchodní společnost Signal Projekt s.r.o., IČO 25525441, sídlem Vídeňská 55, 639 00 BRNO, v dubnu 2021, č. z. 20-007-35-311, odpovědný projektant Ing. Václav Švásta, specializace technologická zařízení staveb ČKAIT - 1201817, **je nedílnou součástí spisu.**

V případě jakékoliv změny (umístění) předložené dokumentace záměru, požadujeme věc předložit k novému posouzení.

"otisk úředního razítka"

Jiřina Kučerová

zástupce vedoucího odboru stavebního úřadu a územního plánování

Obdrží:

- **obchodní společnost Signal Projekt s.r.o.**, IČO 70994234, sídlem Vídeňská 55, 639 00 BRNO, zástupce: paní Jana Mikulová (IDDS: swz2av2)

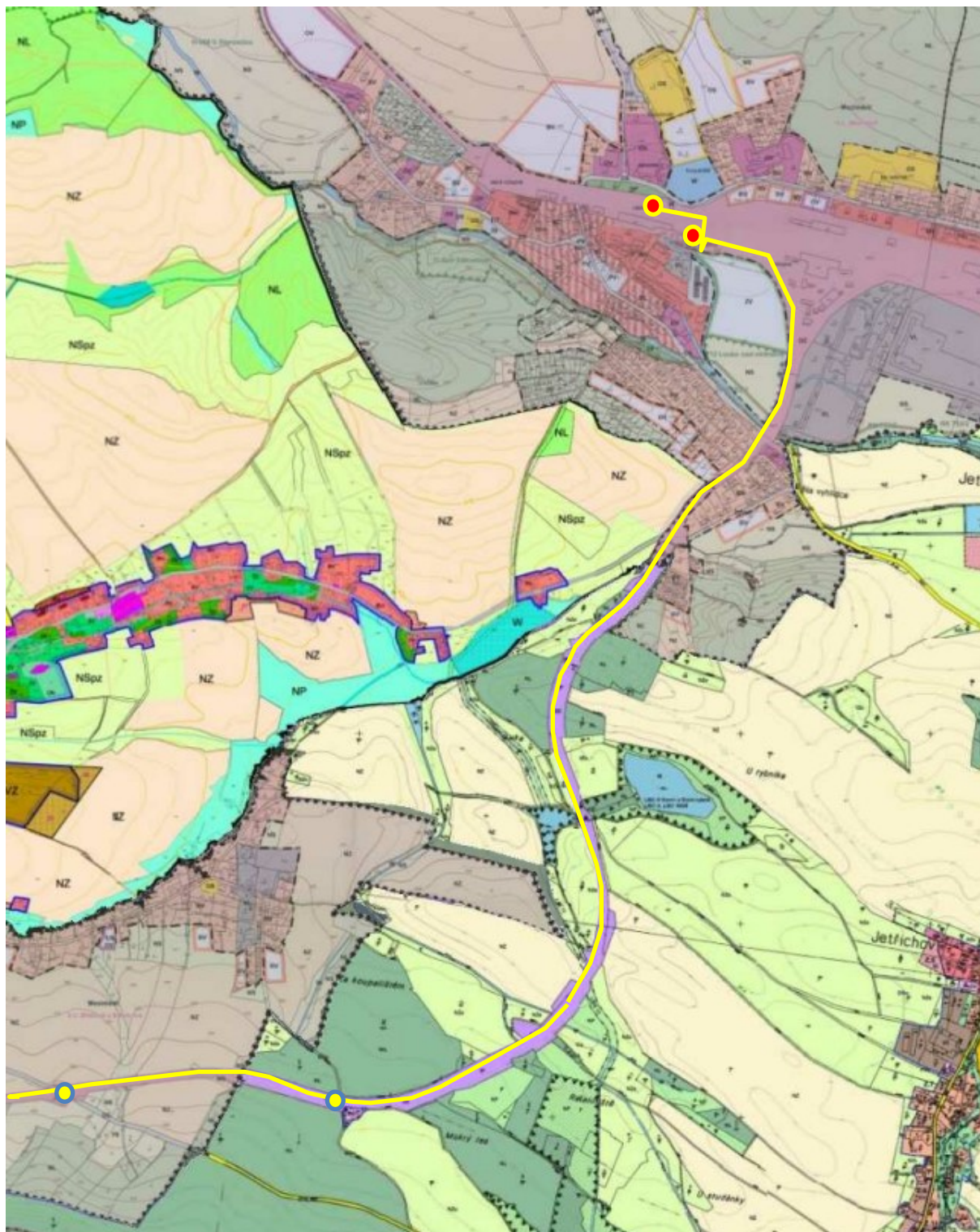
Na vědomí:





- **Drážní úřad**, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- **Městský úřad Broumov**, odbor životního prostředí

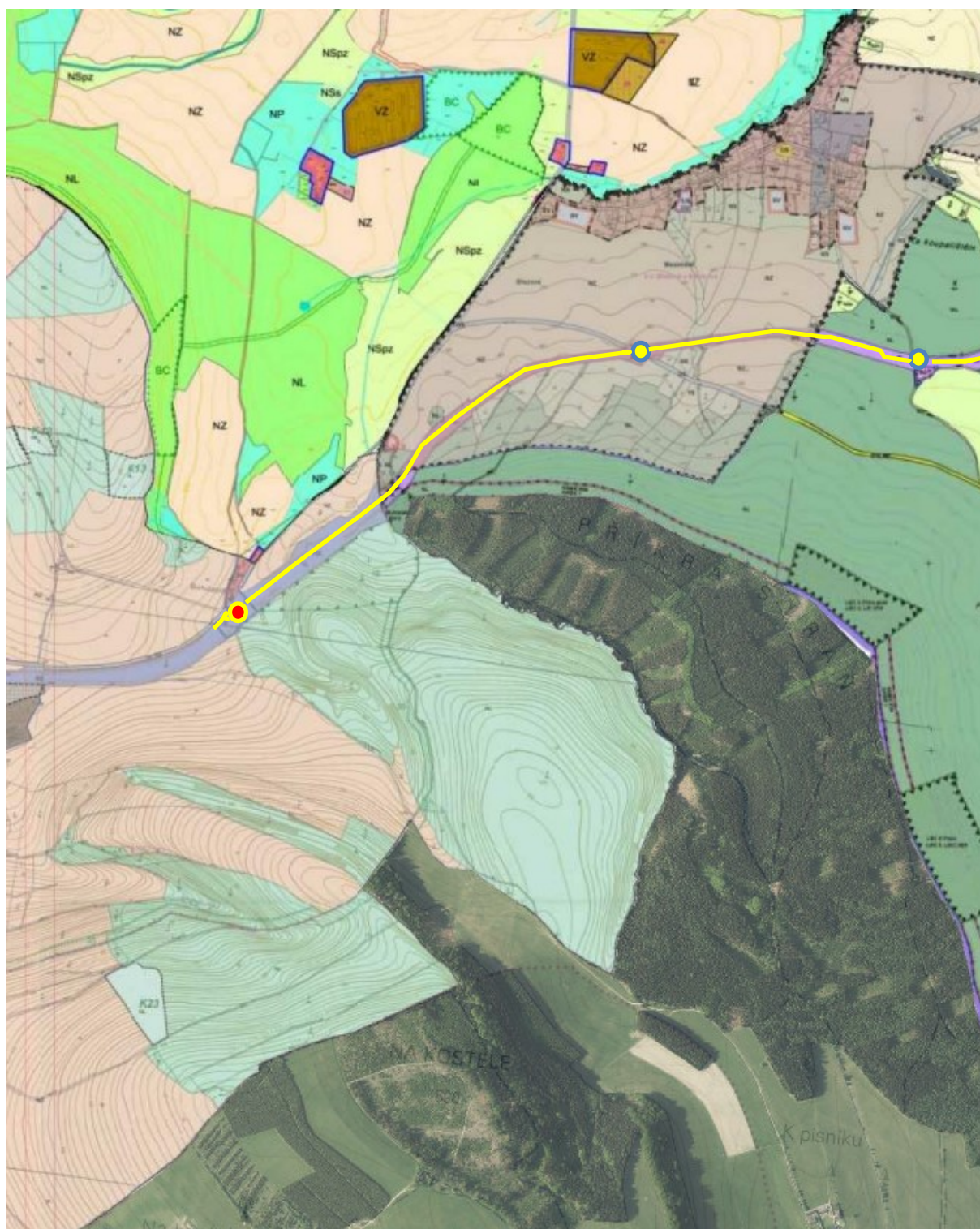
Příloha:

Příloha č. 1 Výřezy z Bezešvého výkresu (jednotný portál územního plánování Královéhradeckého kraje)

Příloha č. 2 Ověřená část předložené projektové dokumentace

Příloha č. 1: Výřezy z Bezešvého výkresu (jednotný portál územního plánování Královéhradeckého kraje)**SO 01-72-01**

-  PS -01-01-31 a PS-01-01-32
-  Nové napojení Železniční stanice Meziměstí a nového reléového stojanu na stavědle St. 1
-  nové kabelové vedení
-  vyznačení nového vedení kabelu



- PS -01-01-31 a PS-01-01-32
- Začátek stavby s umístěním nového počítače náprav na Železniční stanici v Bohdašíně
- vyznačení nového vedení kabelu

[illegible]

